

L'automazione di rete migliora le prestazioni e semplifica la gestione del Porto di Bari

La soluzione di rete Allied Telesis a supporto del sistema di controllo accessi e tracciamento di mezzi e merci in transito nel porto di Bari.

Customer: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Industria: Trasporto

Posizione: Bari, Italy

Website: www.adspmam.it



Il sistema di controllo accessi oltre al sistema integrato di rilevamento dei transiti di mezzi e merci operante nel Porto di Bari, consentono all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale di gestire gli accessi di persone, mezzi e merci in transito nell'area del sedime portuale del Porto di Bari. L'incremento delle capacità della nuova rete Allied Telesis garantisce scalabilità oltre che soluzioni pro-futuro in modo da poter supportare la prossima evoluzione della rete.

Domenico Murolo

Responsabile e Amministratore dei servizi di Rete, dei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) è responsabile della gestione e organizzazione degli scali marittimi dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, definendo gli obiettivi di sviluppo del cluster portuale attraverso una valutazione dei fabbisogni unitamente ai piani regolatori portuali dei singoli scali marittimi.

L'Autorità individua l'assetto complessivo delle aree portuali e svolge i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione, regolazione e controllo delle operazioni portuali e delle attività di erogazione dei servizi, orientando la propria azione in riferimento al Piano Nazionale della logistica e della portualità.

PERCHÉ ALLIED TELESIS?

Nell'ambito delle attività che disciplinano la programmazione e l'organizzazione dei porti, l'AdSPMAM, in quanto soggetto già dotato di un modello di Port Community System, ha stipulato un protocollo di intesa con l'Agenzia delle Dogane e Monopoli, a seguito del quale ha attivato il progetto di "Digitalizzazione delle procedure doganali nel porto di Bari" finalizzato ad automatizzare le procedure di pagamento e tracciamento dello stato doganale delle merci in imbarco/sbarco dai varchi di ingresso/uscita del Porto di Bari.

Il porto di Bari, si è quindi dotato di un sistema di rilevamento e acquisizione delle informazioni relative ai transiti di mezzi e merci, attrezzando più nodi con apparati IT (telecamere per il riconoscimento delle targhe, riconoscimento dei codici container e della dichiarazione doganale) da interconnettere alla rete telematica per la trasmissione dei dati presso il data center centrale.

Questo, ha presentato l'esigenza di estendere e aggiornare l'infrastruttura di rete, e, il tutto ha trovato in Allied Telesis il partner ideale dal momento che il Porto di Bari era già dotato di switch Allied Telesis che nel corso degli anni si sono sempre dimostrati robusti ed affidabili.

La fiducia accordata ad Allied Telesis da parte del personale IT dell'AdSPMAM è frutto di un intenso lavoro di collaborazione maturato nel corso degli anni nel quale Allied Telesis ha sempre dimostrato una grande attenzione oltre che professionalità nel supportare costantemente le esigenze del cliente proponendo prodotti di ultima generazione e soluzioni mirate.

Grazie alla soluzione Allied Telesis Total Autonomous Networking (TAN), il Porto di Bari può vantare una rete basata su una infrastruttura convergente, che, sfrutta i vantaggi dell'automazione e di un'intelligenza di rete capace di reagire ai repentini cambiamenti all'interno della rete e adattarne automaticamente la topologia, riducendo notevolmente i tempi e i costi di gestione.

L'evoluzione della rete attuata nel Porto di Bari ha interessato essenzialmente l'incremento della velocità di trasmissione della banda di backbone da 1 Gigabit a 10 Gigabit necessaria a supportare i sistemi e i servizi erogati dall'AdSPMAM quali controllo accesso ai varchi portuali, impianti di videosorveglianza e sistemi di acquisizione targhe. Ultimo, ma non meno importante ricopre l'aspetto legato alla sicurezza della rete classificando il traffico in diversi livelli e semplificando l'applicazione delle policy di sicurezza.



Ed è proprio in questo scenario sensibile che la soluzione Allied Telesis Total Network Automation (TAN), consente al personale IT di gestire, controllare e intervenire tempestivamente sulla rete senza aumentare i costi e minimizzando la necessità di ulteriori risorse o competenze specializzate così ha affermato.

Domenico Murolo

Responsabile e Amministratore dei servizi di Rete, dei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

ALTA DISPONIBILITA', ALTE PRESTAZIONI, FACILE DA GESTIRE

L'aggiornamento della rete del porto di Bari ha visto l'introduzione di switch di tipologia blade quali Allied Telesis Switchblade x908 GEN2, idonei in ambienti ad alta densità, che, configurati in modalità stack mediante Allied Telesis VCStack™, rimuovono i "single point of failure" e garantiscono l'alta affidabilità, per una soluzione completamente resiliente. Le connessioni tra il data center e gli switch di accesso, sono

assicurati da collegamenti in fibra ottica mediante span a 10 Gigabit in modalità aggregata, allo scopo di garantire alti livelli di performance in termini di velocità, affidabilità e sicurezza.

Gli switch di accesso alla rete della serie X510 e X530, oltre che fornire connettività a tutti gli end-point, supportano lo standard Power over Ethernet (PoE) grazie al quale alimentare i dispositivi IT come access point per il collegamento dei dispositivi mobili alla rete wi-fi e telecamere di videosorveglianza di contesto.

Conseguentemente all'aumentare del numero di dispositivi di rete, l'AdSPMAM, si è dotata di Allied Telesis Vista Manager EX come soluzione di network management in modo da poter monitorare in real time, mediante una visione grafica "single pane of glass, l'intera infrastruttura di networking. Vista Manager grazie all'integrazione con Allied Telesis Autonomous Management Framework™ (AMF), e al modulo plugin SNMP, centralizza e automatizza molte attività di quotidiana amministrazione eseguendo task di backup automatizzato, ripristino, aggiornamento e provisioning di nuovi apparati, riducendo così la complessità e i costi di gestione della rete.

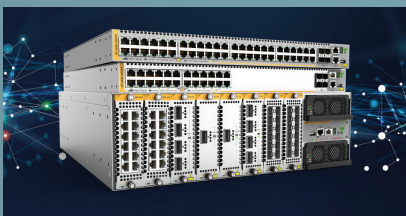
SERVIZI EROGATI DAL PORTO DI BARI

L'AdSPMAM, che ha come obiettivo quello di migliorare la competitività dei sistemi portuali dell'area del mare Adriatico Meridionale, avvalendosi di un sistema informativo di gestione (Port Community System - PCS Gaia), integra attraverso la tecnologia e le innovazioni procedurali la gestione di settori attualmente strategici quali merci, passeggeri e mezzi.

La piattaforma informatica—PCS Gaia—in uso all'AdSPMAM, consente lo scambio intelligente e sicuro di informazioni tra soggetti pubblici e privati del cluster marittimo-portuale, automatizzando i servizi portuali e logistici snellendo le procedure operative con conseguente riduzione dei documenti cartacei a vantaggio dei tempi di intervento.

Informazioni dettagliate e in tempo reale, in particolare sulla viabilità, sull'accesso in porto, sullo stato degli imbarchi e delle condizioni meteo, servizi di tracking delle navi e notifiche ai passeggeri, sistemi videosorveglianza e rilevamento dei mezzi in ingresso/uscita dal porto, generano una mole di dati e informazioni che utilizzando la rete telematica per essere elaborati e condivisi immediatamente, per tanto, è necessario disporre di una rete sicura e affidabile che garantisca il funzionamento 24 ore su 24, 7 giorni su 7, di tutti i gate di ingresso e di uscita, nonché di tutti i punti sensibili del porto.

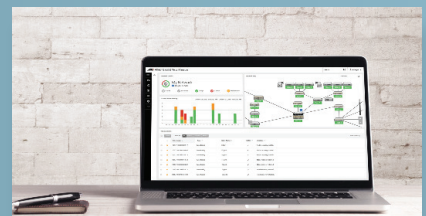
Ed è proprio in questo scenario sensibile che la soluzione Allied Telesis Total Network Automation (TAN), consente al personale IT di gestire, controllare e intervenire tempestivamente sulla rete senza aumentare i costi e minimizzando la necessità di ulteriori risorse o competenze specializzate così ha affermato **Domenico MUROLO** - *Responsabile e Amministratore dei servizi di Rete - dei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.*



Virtual Chassis Stacking
(VCStack)



Autonomous Management
Framework (AMF)



Vista Manager EX